



Soluciones Para El Manejamiento Del Aceite

PRO SERIES-3



Spanish Version

Patent Pending

V-09-01-13

EL comprador, propietario y Gerente de la tienda, por favor asegúrese de tener todos los operadores leer estas advertencias antes de usar.

ADVERTENCIA

Instalación incorrecta, alteración, servicio o mantenimiento puede causar daños a la propiedad, lesiones o la muerte. Lea las instrucciones de instalación, funcionamiento y mantenimiento antes de instalar o reparar el Zeco® 3 Pro.

ADVERTENCIA

Mantenimiento y las reparaciones deben realizarse por un representante de la compañía Zachary u otro calificado personal. Mantenimiento o reparaciones por personal no cualificado y autorizado anulará la garantía.

ADVERTENCIA

Durante el período de garantía, si un cliente decide utilizar una parte no originales o modifica una parte original comprada a Zachary compañía o sus empresas de servicio técnico autorizado y partes, esta garantía será nula. Además, Zachary Company y sus filiales no será responsables por demandas, daños o gastos incurridos por el cliente que surja directa o indirectamente, en su totalidad o en parte, debido a la instalación de cualquier pieza modificada o recibió un centro de servicio no autorizado.

ADVERTENCIA

El Zeco® 3 Pro está diseñado exclusivamente para uso profesional y debe ser operado por personal plenamente capacitado y calificado.

ADVERTENCIA

No utilice el cordón eléctrico como una correa para mover el Zeco® 3 Pro. Pueden ocurrir lesiones graves y daños a la máquina.

ADVERTENCIA

Si alguno de los componentes suministrados están dañado, deben sustituirse por un representante de la compañía Zachary, o una persona similarmente calificada para evitar riesgos.

ADVERTENCIA

La alimentación debe ser desconectada antes de reparar, mantener o limpieza los 3 Zeco® Pro cuando se repare el equipo de seguridad adecuado uso de la batería al manipular.

ADVERTENCIA

El Zeco® 3 Pro no es aprobado en chorro corriente. No limpie el Zeco® 3 Pro con un chorro de agua.

ADVERTENCIA

No intente mover los líquidos calientes Zeco® 3 Pro o transferencia de un recipiente a otro sin la tapa cerrada y bloqueada. Podría resultar en lesiones personales si la piel entra en contacto con superficies indicadas o líquidos calientes.

ADVERTENCIA

No sentarse o pararse en los 3 Pro Zeco®. Del Zeco Pro® 3 arriba, pan de filtro, filtro carro y pan cubierta no es un paso. Lesiones graves podrían resultar de deslizarse, caer o ponerse en contacto con líquidos calientes.

ADVERTENCIA

El recipiente del filtro debe estar seca y libre de agua y gotitas de agua antes de usar. Puede ocasionar graves daños debido a los vapores de vapor caliente en aceite o manteca se mezcla con agua caliente.

ADVERTENCIA

No sobrellene el sartén del filtro con aceite caliente o manteca. No desatienda la Zeco® 3 Pro mientras drenaje o rellenar con aceite o manteca. Sobrellenar el Zeco® 3 Pro puede causar lesiones graves y dañar el aparato.

ADVERTENCIA

El contenido de la olla micron filtro canasta o filtro se debe vaciar en un recipiente incombustible al final de cada filtro. Algunas partículas de alimentos espontáneamente pueden arder si se remojan en ciertos tipos de aceite o manteca.

ADVERTENCIA

Usa la vara de una manera segura en todo momento o pueden producirse lesiones graves.

ADVERTENCIA

Asegure los dos frenos de rueda al filtrado, carga o descarga del aceite. Podría resultar en lesiones graves si los 3 Pro Zeco® no está bloqueado en su lugar.

TABLA DE CONTENIDO

Advertencia de Producto	i
Tabla de Contenido	ii
Hoja de Especificacion de Zeco® Pro 3	iii
Guia de Ensamblamiento	1
Quitar las cajas Zeco ® 3 Pro	2
Montaje de la bomba y el asa para el transporte	3
Comprobación de la Base de la rueda para tornillos flojos	4
Montaje del Tanque	5
Receptáculo de manguera y checadoras	7
Montaje de la batería	8
Ensamblamiento del guante Clip & soporte de cable	9
Rueda de Bloqueo del Mecanismo	9
Zeco® Pro 3 Guia de Operaciones	11
Pasos Antes de Filtrar	12
Filtrando el Aceite	15
Control de Interruptores	17
Después de Filtrado limpieza y mantenimiento	19
Transportando Los Residuos del Aceite	20
Guia de Soluciones de Problemas	21
Desmontar la bomba de engranajes / inspección	22
Después de lavar los engranajes & montaje	24
Medidas Preventivas	24
Manguera obstruida o con fuga	25
Vaciar	26
Reiniciar	26
Indicador de Electricidad	27
Lista de Partes	28
Diagrama Electrico	29
Garantia Limitada	30

PRO SERIES-3

Manufactured By Worcester Industrial Products Corp, Worcester, MA - 92-EB-H026-Z3



Primary Metal Material

Aluminum type 3003 (70% Recycled Content)

Stainless Steel – Type 304

Machine Operating Temperatures

Max. Operating Temperature: Unit will withstand 300+ F

Suggested Safe Operating Temperature: 120 F

Machine Dimensions (Fully Assembled)

Height	40.0 Inches
Width	21.0 Inches
Depth	25.0 Inches

Power Supply

Charger	3 –Stage Lead-Acid Charger 120 VAC Input Max/Output 48W, Full charge 7/8hr.
Battery	12-VDC AH Sealed Lead Acid Gel
Pump Motor	12-VDC 1/3-HP Electric Motor 27-Amps
Power Supply	AC/DC, 120V AC input, 450W output

NSF Approved Gear Pump

Pump Flow Rate	5 Gallons Per Minute (unobstructed)
----------------	-------------------------------------

Tank Capacity

69.2 pounds to middle point of 300 Micron Screen

88.0 pounds Maximum level to safe level of 300 Micron Screen

Filtration

Stainless Steel 300 Micron Pre-Screen

Pad Filter- Optional Micron size available – 20 micron to 5 micron.

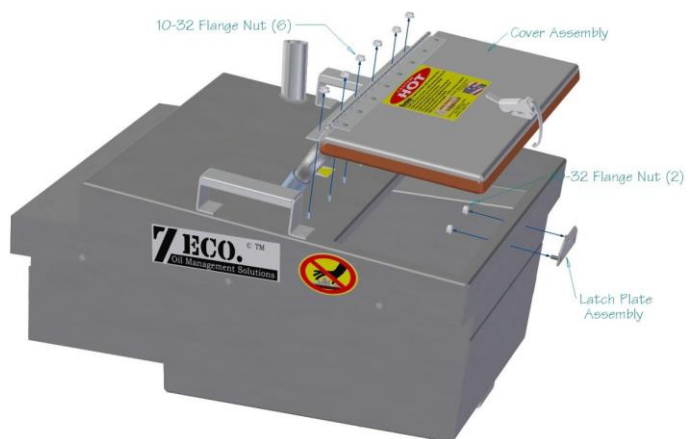
Base Frame Cart Wheels

4 baseball bearing wheels with optional wheels available

Shipping Weights

Box #1	Tank & Cart	79 LBS.
Box #2	Handle Frame & Pump	76 LBS.
Box #3	Filters 100 Count	12 LBS.

GUIA DE ENSAMBLAMIENTO



Quitar las cajas Zeco® 3 Pro

Al recibir el Zeco® 3 Pro unidad serán dos cajas. Una caja rectangular que contiene la bomba y el mango y una caja cuadrada que contiene el tanque y el transporte.



Zeco® Pro 3 Unidad Superior

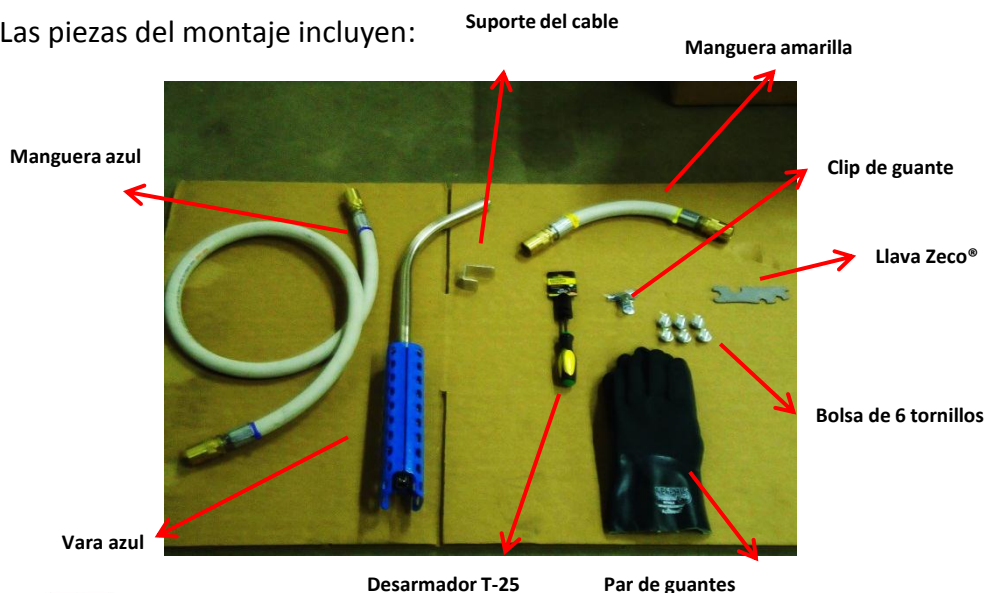


Zeco® Pro 3 Unidad Inferior

Después de quitar la paquetería de la bomba y el mango, incline la caja vertical y cuidadosamente sernir. Asegúrese de que usted no deje caer las unidades al sacarlos de las cajas.

Retire el tanque del carruaje y abrir el depósito. Saque la almohadilla de filtro Pan y retire las mangueras y la bolsa de plástico.

Las piezas del montaje incluyen:



Montaje de la bomba y el asa para el transporte

Incline el carro hacia arriba y colocarlo entre el espacio en la unidad superior. Juntar las arandelas y tornillos y apártelos.



Unidad de arriba & abajo
antes de ensamblar



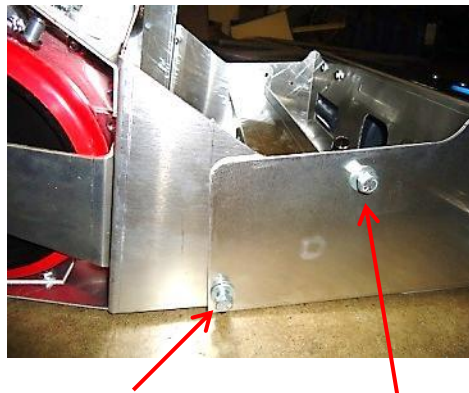
Utilice la llave para apretar
los pernos Zeco®.



6 Pernos y arandelas

Para iniciar a ensamblar, alinee los orificios de la unidad con los orificios del carro.

Pon un tornillo en el agujero en el lado de la unidad. Si el perno no enrosca en el agujero, vuelva a alinear los agujeros en el lado de la unidad. Después los pernos estén en un lado, terminar al otro lado sin apretarlos completamente.

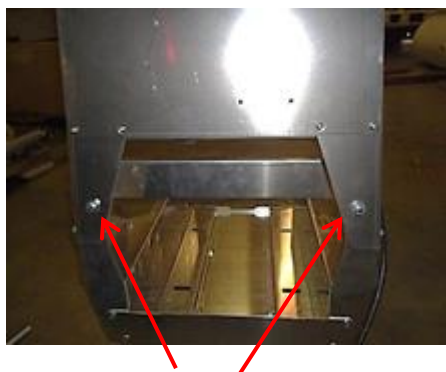


Tornillos en el lado de la
unidad

Levante la unidad Zeco® 3 Pro y alinee los agujeros traseros. Puede que necesites hacer retroceder a la bomba y el mango para alinear la parte de atrás. Coloque dos tornillos en la parte trasera de la unidad. Apriete los pernos 6 todos son completamente instalado.



Utilice la llave para apretar los pernos Zeco®

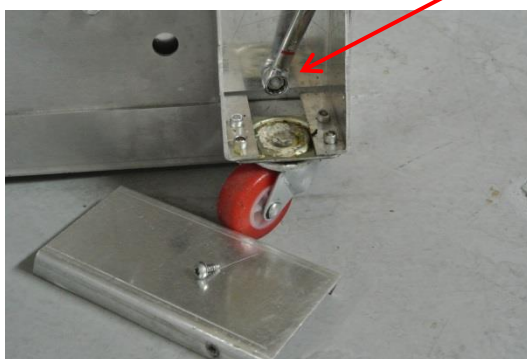


Unidad de Zeco® Eco con pernos en su lugar

Comprobación de la Base de la rueda para tornillos flojos

Verifique que las ruedas no se aflojen en tránsito. Retire las cubiertas de rueda con un destornillador normal.

Apriete los cuatro pernos que se encuentran en el interior de la base de la rueda con una llave de 7/16.



Montaje del Tanque

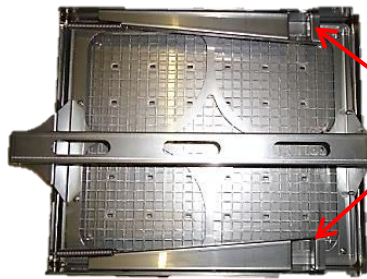
Retire la olla de filtro del cojín del tanque.

Retire la pieza de cartón en la parte inferior de la cacerola de filtro del cojín.



Cartón actúa como un amortiguador de impacto durante el transporte para que la válvula de succión o la junta tórica del Pan no se estropeen

Jale ambos pestillos para quitar la pantalla. Inserte el filtro, el lado liso hacia abajo y vuelva a colocar la pantalla. Jale los cierres para bajar y sujetar la pantalla y el filtro en su lugar.



Cierres para extraer almohadilla filtro marco

Asegúrese siempre de que pan junta tórica esté en su lugar antes de filtrado.

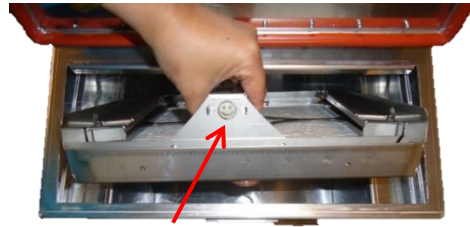


Junta tórica de la cacerola en la parte inferior de la cacerola de filtro

Vuelva a colocar el cojin de filtro pan en el tanque.



La forma incorrecta de colocar el filtro del cojín de la cacerola en. La parte larga de la manija siempre va a la parte posterior y la junta tórica Pan siempre va al frente.



La forma correcta de poner el almohadilla filtro pan. La junta tórica de Pan mostrando la cara sonriente se coloca en la parte delantera del tanque.



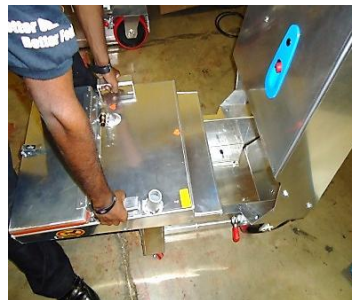
Antes de la almohadilla de filtro se coloca dentro del tanque. Observar de dentro del tanque, centrándose en donde encaja el sello en el tanque.



Pan de filtro cojín se coloca dentro del tanque.



El microfiltro prefiltro 300 cabe encima del filtro del cojín dentro del tanque.



El tanque se desliza fácilmente dentro del carro.

Receptáculo de manguera y checadoras



Así es cómo su unidad Zeco ® 3 Pro debe verse en este momento. A continuación, tome la manguera amarilla y azul proporcionada y conecte la bomba y manejar el tanque.



Conecte la manguera amarilla más pequeña a la válvula en el tanque y la parte inferior de la unidad superior del Zeco ® 3 Pro indicado por los triángulos amarillos.



Conecte la manguera más larga azul a la válvula marcada por la pieza de plástico azul en la parte frontal de la unidad superior del Zeco ® 3 Pro.

ADVERTENCIA: EL INCUMPLIMIENTO PARA CONECTAR CORRECTAMENTE LA MANGUERA AL PRO ZECO ® 3 CAUSARÁ LESIONES GRAVES.



Tome el otro extremo de la manguera azul y conéctela a la varita azul.

Montaje de la batería



Quitar los 4 tornillos T-25 de compartimiento de la batería y quite la cubierta.

PRECAUCIÓN: La batería puede causar choque eléctrico si no se maneja adecuadamente.



Retire la batería inclinandola hacia usted y tirando lentamente hacia fuera. Retire el plástico de la batería.

NOTA: SI SE DEJA ABIERTA LA TAPA DE LA BATERÍA, PRO ZECO® 3 NO FUNCIONARÁ.



Llevar los cables de la batería y conecte los cables en el Zeco® 3 Pro. Rojo sobre rojo, negro sobre negro. Después de conectar los cables de apriete la atadura y vuelva a colocar la batería en lugar. Incline y coloque primero el extremo posterior y luego lentamente Introduzca la batería en el compartimiento.



Mete los cables. Tornillo de que vuelta los tornillos T-25.

Cuando se quita la tapa del compartimiento de la batería, el Zeco® 3 Pro no funcionará porque no está pulsado el microinterruptor de seguridad.

La batería debe dejarse cargando cuando Zeco® 3 Pro no esté en uso. Interruptor de encendido debe estar a cargo.

Asamblea del guante Clip & soporte de cable



Para colocar el clip de clavo, despegar el medio tornillo T-25 desde la parte posterior de los 3 Pro Zeco[®] y colóquela dentro del clip de guante. Atorníllelo en su lugar.



Para iniciar el montaje del soporte de cable, necesitará lo siguiente: 4 T-25 tornillos, Destornillador T-25, 2 soportes de cable.

T-25 se enroscan en los orificios más pequeños para conectar el soporte del cable en la parte posterior del Zeco[®] 3 Pro.

Mecanismo de Bloqueo de la Rueda



El mecanismo de bloqueo de la rueda en la posición ON. Para poner los frenos de las ruedas, jale la palanca en la posición como se muestra.



El mecanismo de bloqueo de la rueda en la posición OFF. Para desactivar el freno de la rueda, empuje la palanca roja en la posición como se muestra.

SIEMPRE ASEGURE LOS DOS FRENOS DE RUEDA CUANDO ESTE FILTRANDO O VIRTIENDO RESIDUOS DE ACEITE. PODRÍA RESULTAR EN LESIONES GRAVES SI EL PRO ZECO[®] 3 NO ESTÁ BLOQUEADO EN SU LUGAR.

CUIDADO
USAR EQUIPO
PROTECTIVO



CUIDADO
LIQUIDOS
CALIENTES

ADVERTENCIA: Deben usar ropa adecuada al operar el Zeco[®] 3 Pro. Le recomendamos usar guantes resistentes al calor. Consulte las pautas de la OSHA para el manejo de aceite caliente.

ADVERTENCIA
ACEITE
CALIENTE



PRECAUCIÓN: La piel se quema a 120 ° f el. Para el uso de máxima seguridad al aceite caliente es inferior a 120 ° F.

ESTAR SEGURO NO ES UN ACCIDENTE!

GUÍA DE 3 OPERACIONES ZECO® PRO

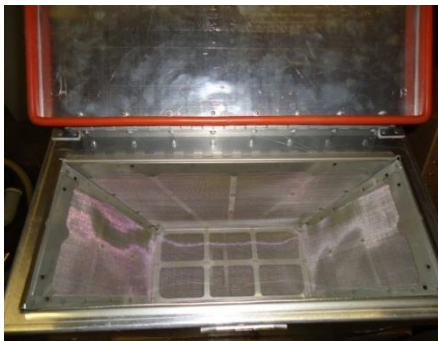
Mejor aceite...Mejor comida®



Creo que seguro... Estar a Salvo...



Pasos Antes de Filtrar



Abrir el tanque y saque el filtro de la pantalla. El filtro de pantalla pre 300 micrones recoge todas las partículas grandes y los atrapa para que el resto del aceite puede fluir dentro del tanque para ser filtradas.



Retire la olla del filtro de almohadilla en el interior del tanque.

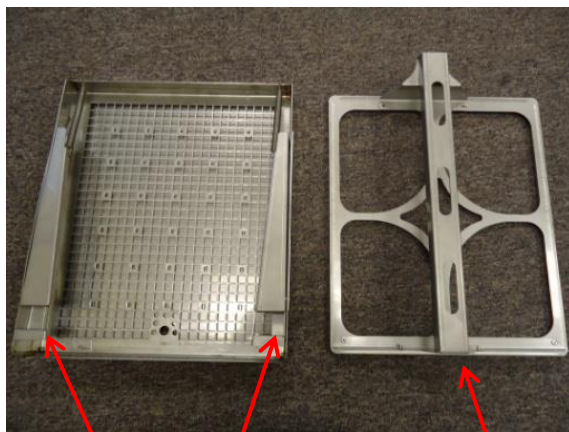


La válvula en la parte posterior de la Zeco[®] Pro 3 debe girarse a la posición extrema izquierda para el funcionamiento normal. Si no está completamente presionado en su lugar, no funcionará el Zeco[®] 3 Pro.



Retire las cestas de la freidora, así como las pantallas dentro de la freidora.

Tire los seguros sobre la bandeja de filtro de almohadilla para sacar el bastidor del filtro cojín.



Para sacar la pantalla jale estos dos pestillos hasta que encajen en su lugar así la pantalla puede deslizarse hacia fuera.

Marco filtro de cojín que sostiene el filtro en su lugar.



El papel de filtro cojín entra en la bandeja de filtro del cojín. Siempre asegúrese de que el lado áspero quede hacia arriba y el lado liso hacia abajo.

Vuelva a colocar en la bandeja el bastidor del filtro almohadilla jale los pestillos para trabarla en su lugar.



El filtro del cojín va con el lado áspero para arriba y el lado liso hacia abajo. El bastidor del filtro cojín está por encima con los pestillos firmemente en su lugar.

Vuelva a colocar el cojin filtro pan en el tanque.



La forma correcta de cómo poner el filtro del cojín de la cacerola dentro del tanque. La cara sonriente siempre debe ser hacia a ti.

Cara Sonriente

Coloque el filtro de pantalla pre 300 micrones en el tanque.



Filtrando el Aceite

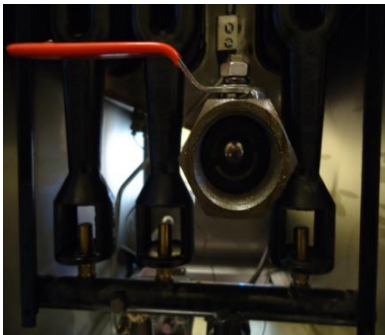
Gire su freidora a modo de piloto.



Indicador de temperatura dentro de la freidora. Cuando se este filtrando asegurese que este girado para apagado o modo de piloto.

ADVERTENCIA: Filtrar aceite a una temperatura segura para evitar quemaduras en la piel.

Enrosque el tubo de desagüe a la válvula de la freidora para drenar el aceite en el tanque Zeco® 3 Pro.



Válvula en la freidora para drenar el aceite en el tanque del Zeco® 3 Pro.

Rodar del Zeco® 3 Pro hasta la freidora para que el tanque está directamente debajo de la tubería de desagüe.



Para garantizar la seguridad, utilice la rueda de los frenos, que impide el Zeco® 3 Pro moverse durante la filtración.

Abra la válvula de la freidora para dejar que el aceite drene de la freidora. Si el aceite está salpicando, parcialmente cierre la tapa del tanque.

Si la canasta micras se pone demasiado llena de escombros, tendrá que raspar los lados con una espátula o apagar el Zeco® 3 Pro y vaciar la cesta para continuar con el flujo de aceite a través del filtro.



PRECAUCIÓN: NO ABRA LA VÁLVULA TODO EL CAMINO O CORRE EL RIESGO DE DERRAMAR ACEITE SOBRE TI MISMO O EN EL SUELO.

Después de drenar el aceite de la freidora en el tanque, tomar la varita azul y lo coloca en el tanque.



Control de Interruptor



Asegúrese de que los 3 Pro Zeco[®] está completamente cargada. La luz indicadora de carga será verde. Si es naranja, continúe a cargo del Zeco[®] 3 Pro.

- Gire el interruptor de encendido en ON.
- La luz indicadora de listo será verde.
- Gire el interruptor de aceite hacia fuera encendido.
- La luz indicadora de aceite hacia fuera estará de color anaranjado.

Como el Zeco[®] 3 Pro es filtrar el aceite, usar la vara para lavar hacia abajo freidora entera, incluyendo los lados. Después de 4 1½ minutos los 3 Pro Zeco[®] se apagará automáticamente. Gire el interruptor de aceite hacia fuera en la posición OFF. Cierre la válvula de la freidora. Encienda el interruptor de aceite a bomba de nuevo el aceite en la freidora.



Botón "Volver al ras" se utiliza para purgar la contamina el filtro en el tanque.

Después de que el aceite haya sido bombeado fuera del tanque y en la freidora, gire el interruptor de aceite hacia fuera en la posición OFF. Espere 10 segundos y pulse el botón "Volver al ras" Purgar aceite de la bomba. Para asegurar su Zeco[®] 3 Pro funciona suavemente siempre vuelve al ras después de filtrar. Cuando haya terminado, enchufe Zeco[®] 3 Pro y poner el interruptor de alimentación a cargar.

Con los guantes resistentes al calor, jale el recipiente del filtro de almohadilla fuera del tanque para liberar las trabas que sostienen el bastidor del filtro cojín en su lugar.



Los guantes protectores que vienen con los 3 Pro Zeco[®] deben ser utilizadas antes, durante y después de la filtración. Usar los guantes disminuirá el riesgo de ser quemados por aceite caliente o el metal caliente.



Se recomienda que el contenido de la micra filtro canasta o bandeja de filtro se debe vaciar en un recipiente incombustible al final de cada filtro. Algunas partículas de alimentos espontáneamente pueden arder si se remojan en ciertos tipos de aceite o manteca.

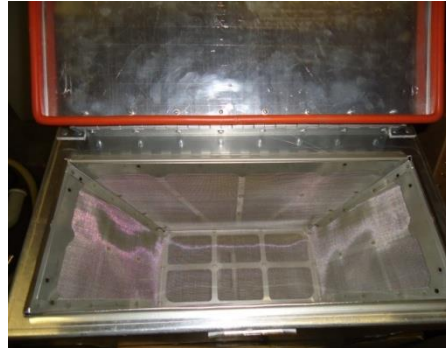


Después de tirar los pestillos en el filtro del cojín, retire el almohadilla filtro marco y golpee suavemente la almohadilla sobre un recipiente incombustible para salir la almohadilla filtrante.

Limpieza y Mantenimiento Despues de Filtrar

Después de filtrar el aceite en la freidora, la unidad puede requerir lavado.

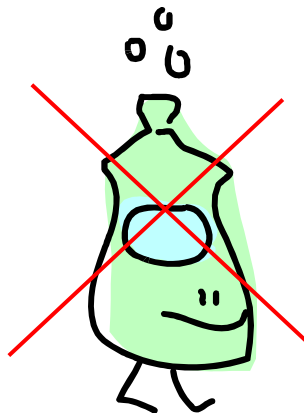
Algunos de los componentes de los 3 Pro Zeco[®] pueden colocarse en el lavavajillas. Son el depósito, cojín filtro pan, marco almohadilla del filtro y el filtro de pantalla pre 300 micrones.



Después de lavar las piezas, asegúrese de que se sequen totalmente antes de colocar en el Zeco[®] 3 Pro.

Si agua permanece en cualquiera de los componentes y se mete en la bomba se oxidan los engranajes y dificultar el desempeño de los 3 Pro Zeco[®].

Asegúrese de que no quede ningún residuo de jabón en el tanque ya que afectan el rendimiento de los 3 Pro Zeco[®] y arruinar tu aceite.



Transportando Residuos del Aceite

Después de llenar el Zeco[®] 3 Pro, cierre la tapa del tanque y cierre la cubierta con el corchete de cierre.

Asegúrese que la manguera está enrollada y que el tubo es insertado y asegurado en el titular de la varita en el tanque.

Rueda el Zeco[®] 3 Pro en forma segura al sitio de disposición. Usando guantes de seguridad, las Naciones Unidas- y guarda la varita y sostenerla en el recipiente de residuos. Mientras sujeta el tubo, gire el "interruptor" a la posición ON, seguido por el interruptor de "Aceite Out" a la posición ON.

Ejecute el Zeco[®] 3 Pro hasta que todo el aceite del tanque alla salido. Gire el interruptor de "Aceite Out" a la posición OFF, seguida por el "interruptor de corriente" a la posición OFF.

Después de transportar residuos de aceite, consulte las instrucciones de mantenimiento y después filtro limpieza.



Tank Cover Clasp

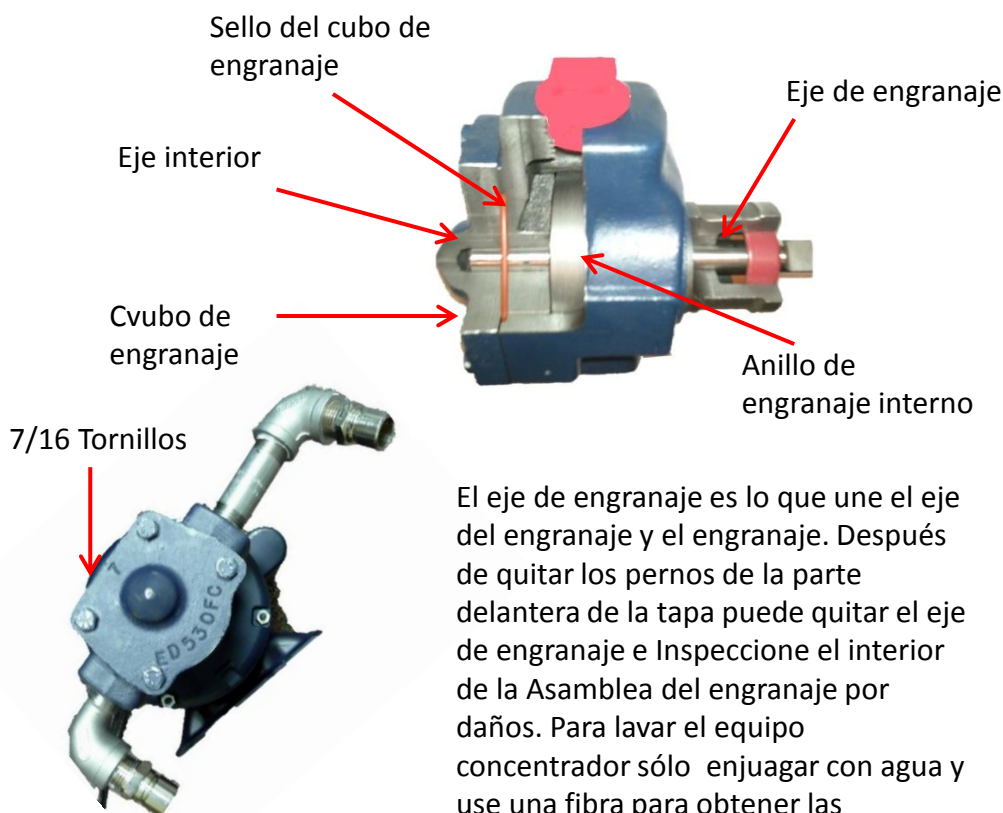
GUIA DE SOLUCION DE PROBLEMAS



Desmontar la bomba de engranajes / inspección



Para comenzar el desmontaje de la bomba, destornillar los tornillos T-25 encontrados en la parte trasera o en la puerta de servicio del lado de la unidad. Después de sacar el panel, usted notará 4 pernos atornillados en el eje del engranaje. Tome cualquiera de una llave de 7/16, una llave dinamométrica 3/8 con un adaptador de 7/16 en él, o una llave en T para aflojar los tornillos. Cuando los 4 pernos del cubo de engranajes, elimínela. Puede que necesites a vibrar del cubo de



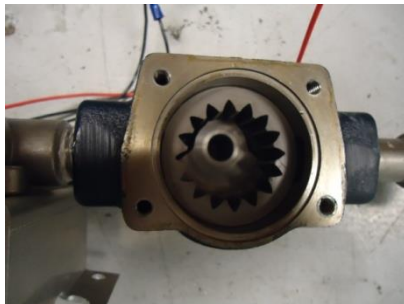
El eje de engranaje es lo que une el eje del engranaje y el engranaje. Después de quitar los pernos de la parte delantera de la tapa puede quitar el eje de engranaje e Inspeccione el interior de la Asamblea del engranaje por daños. Para lavar el equipo concentrador sólo enjuagar con agua y use una fibra para obtener las partículas fuera del plato



Cuando se quita el eje del engranaje colóquelo a un lado e Inspeccione el interior de la bomba y inspeccione daños moho o partículas grandes que podrían haber sido atrapadas dentro.



Retire el eje del engranaje, así como el anillo del engranaje externo más grande detrás del eje del engranaje. El eje del engranaje se encuentra dentro del anillo de engranaje externo. Una vez retirado, usted podrá verificar daños de moho. Si las partículas acumularon en el exterior (dentro de las ranuras del engranaje), lavar surcos dentro del engranaje y tomar una fibra de lana de acero para limpiar el interior de los dientes del engranaje.



Después de sacar el eje de engranaje, esto es lo que parecería el interior de la bomba. Retire el eje del engranaje y usted quedará con el anillo exterior del engranaje.



El anillo del engranaje externo dentro de la bomba es donde se puede comprobar si las partículas dañaron el equipo. Compruebe en el engranaje de los dientes para ver si ellos están oxidadas. Si ellos están oxidadas, tomar un fibra y friegue el interior del engranaje cuidadosamente.

Después de lavar los engranajes & remontaje

Después de lavarse bien los engranajes y comprobarlos daños que se acumulan, ahora puede montar las marchas en el motor.

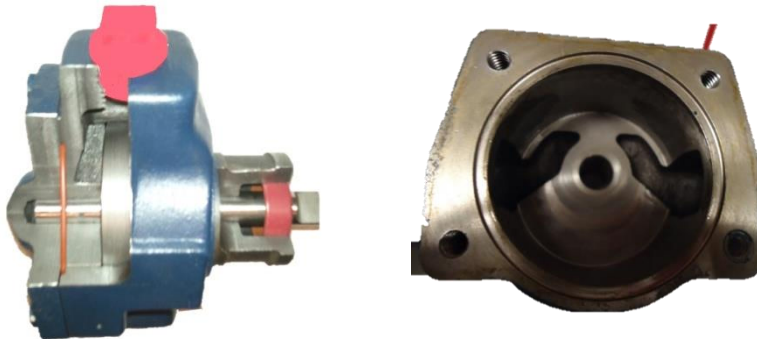
Para iniciar el montaje de los engranajes en la bomba, ajuste el anillo del engranaje externo dentro de la bomba.

Luego coloque el eje del engranaje dentro del anillo de engranaje externo hasta que caben cómodamente en los demás y que pueda mover libremente los engranajes dentro de la bomba. Después de la marcha 2 piezas han sido colocados dentro de la caja de engranajes, poner el eje de engranaje en donde se encuentra el conjunto de engranajes. Asegúrese de revisar el sello engranaje eje alrededor del interior del cubo engranaje.

Tomar los 4 pernos y atorníllelos en su sitio en el eje de engranaje.

Medidas Preventivas

Existen medidas preventivas que se pueden tomar para asegurarse de que la bomba no oxide o se brinque. Para evitar que la bomba se oxide, siempre seca completamente el tanque después de lavar el Zeco[®] 3 Pro. Para evitar que la bomba se atore, siempre tienen los 300 micras prefiltro en lugar.



Si por accidente queda agua en la parte inferior del tanque después del lavado y se bombea a través de la bomba, ejecute una pequeña cantidad de aceite que cubra los engranajes de la bomba para evitar que se oxiden.

Manguera obstruida o con fuga

Si la manguera está goteando en el Zeco[®] 3 Pro, podría ser que la arandela de junta tórica es perdido o debilitado.

Si falta la arandela junta tórica, reemplazar con manguera Arandela junta tórica parte #Z-QCWA.

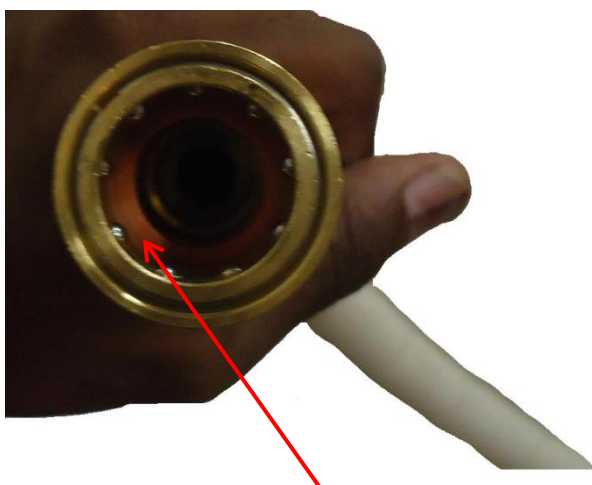
Si la arandela junta tórica está sucio o debilitado quitarlo con un destornillador de cabeza plana y limpie o reemplace con manguera Arandela junta tórica parte #Z-QCWA.

Aceite de jado en la manguera después de filtrar debilitará la arandela junta tórica. Para evitar esto, siempre vuelve al ras después de filtrar.

Si la manguera está obstruido, coloque la manguera en temperatura natural para recuperar el aceite coagulado en forma líquida y volver al ras para quitarlo de la manguera.

No sumerja la manguera en el aceite caliente.

No sumerja a hervir la manguera en agua o aceite.



Arandela junta tórica dentro
de la manguera

Volver al rus

Si la varilla empieza a farfullar, es un indicador de que el filtro tiene demasiados contaminantes en ella. Apague el Zeco[®] 3 Pro y espere 5 segundos para evitar daños en el motor. Presione el botón atrás rasante para purgar todos los contaminantes afuera del filtro.

Lave siempre vuelve después de filtrar para obtener todo el aceite fuera de la manguera y evitar que se este gotiando.

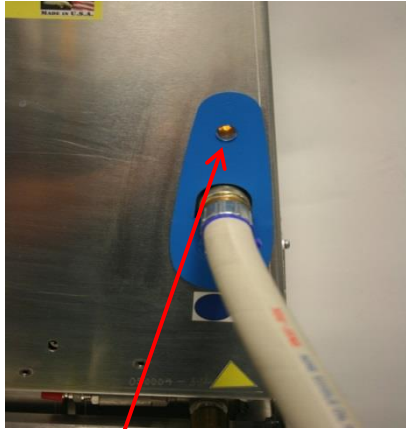


Reajustar

El botón reset está del lado de los 3 Pro Zeco[®]. Si tu Zeco[®] 3 Pro no se inicia, puede ser un indicador de que la batería esta demasiado baja cuando trató de operar el Zeco[®] 3 Pro. Esto hará que el circuito vote. Para reiniciar, presione el botón al lado. Enchufe el Zeco[®] Pro 3 en y deje que cargue completamente antes de operar. El interruptor de circuito también pueden debido a que labomba se a bloqueado.



Indicador Electronico



Indicador electronico anaranjado



Verde! Indicador listo

El indicador LED en la parte delantera de los 3 Pro Zeco[®] es un dispositivo de seguridad. Debe iluminar naranja cuando se gira el interruptor en ON. La luz verde listo también deben iluminar verde para operar el Zeco[™] Pro 3. Si no está iluminado el indicador listo, entonces puede significar que el interruptor de la válvula en espalda no esté apretado todo hacia la izquierda.

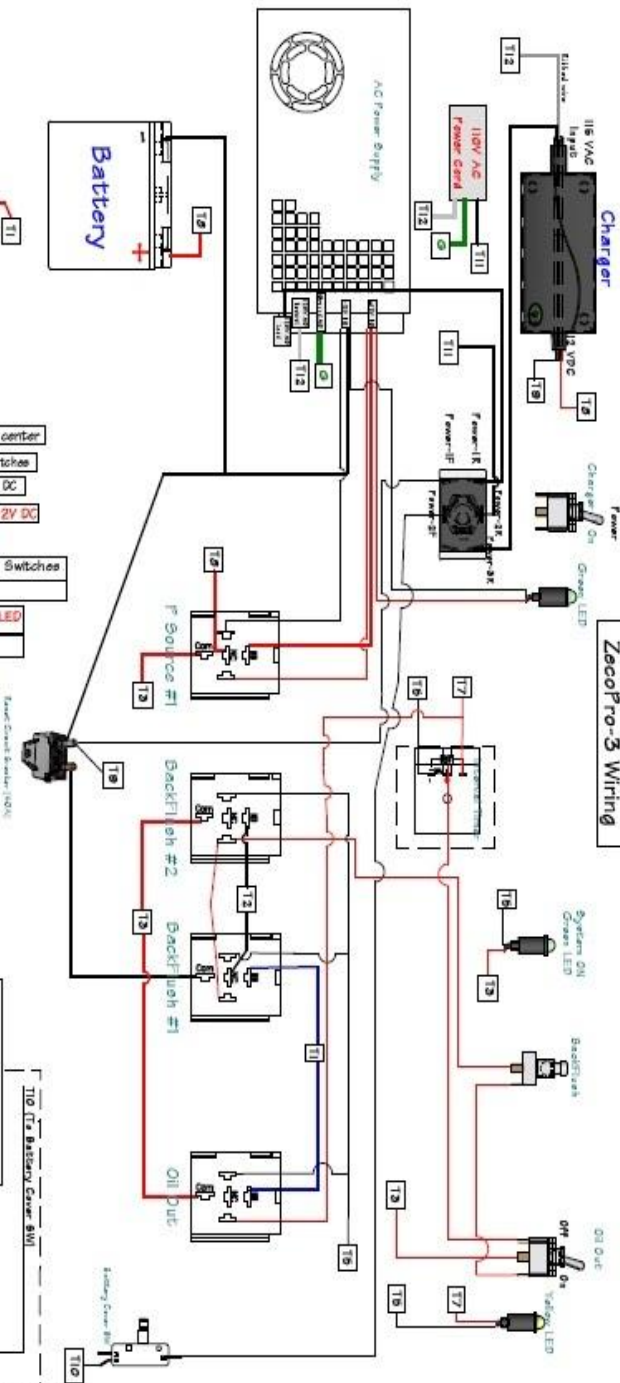
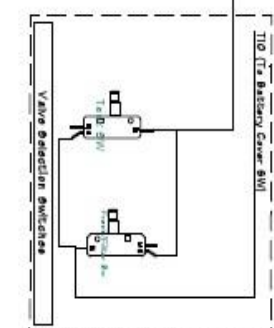
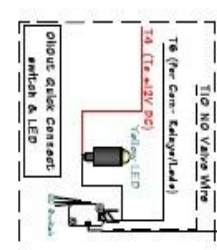
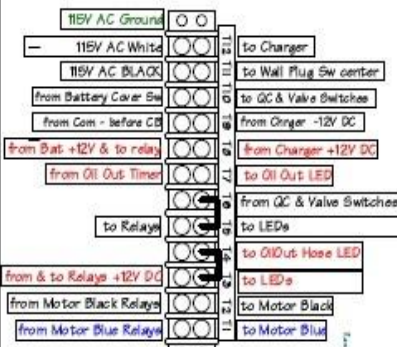
Si la naranja LED no está iluminado esto pueden que la manguera azul en la parte delantera no esta insertada para desencadenar el microinterruptor dentro. DEBE hacer clic en su lugar.

La salida de aceite no se enciende si el circuito salta. Debe restablecer el circuito para continuar. (Véase RESET pág. 26)

LISTA DE PARTES

Partes de Reemplazo	Part No.
Almohadilla de Filtro Pan	Z-PFP
Filtro de Pantalla pre 300 micrones	Z-DWS
Manguera Corta Amarillo	Z-H3-Y
Manguera Larga Azul	Z-H2
Empaque "O"	Z-MFU
Manguera Arandela Junta Torica	Z-QCWA
El Kit de Doble Llanta	Z-DWK-8R
El Kit de Doble Yanta y Mas	Z-DWK-CW
Asamblea de Descanso	Z-BRKA
T-25 Desarmador	Z-T25
Guante de Clip	Z-GC
Guantes de Seguridad	Z-SG

1 - connect the terminals to the power source as shown
2 - connect the power source to the terminals as shown
3 - connect the power source to the terminals as shown
4 - connect the power source to the terminals as shown
5 - connect the power source to the terminals as shown
6 - connect the power source to the terminals as shown
7 - connect the power source to the terminals as shown
8 - connect the power source to the terminals as shown
9 - connect the power source to the terminals as shown
10 - connect the power source to the terminals as shown



5 Year Limited Liability Warranty

Our Zeco Pro series products are designed and built to withstand the rigors of normal daily restaurant use. If within the first 12 months from date of purchase the Zeco Pro fails due to a defect in materials or workmanship simply call us and we will repair or replace it free of charge.

From month 13 through month 60 we will repair or replace each unit for a total cost not to exceed \$500.00 per occurrence plus shipping and handling. Battery, wheels and seals are not covered due to normal wear and tear.

To be eligible for warranty repair or replacement the unit must not have been tampered with by non-certified personnel. Failure to adhere with this policy will void the warranty.

Any damage sustained due to willful neglect, misuse, inappropriate use, setup or installation, and/or non-adhered to operating procedures is not covered under this warranty.

We assume no responsibility for damage to property, product or personnel resulting from willful neglect, misuse, inappropriate, untrained or careless use of any Zeco Pro products.

For Warranty Service, Please **contact your dealer** or



Worcester Industrial Products Corp
 7 Brookfield Street
 Worcester, MA 01605
 508-757-5161 800-533-5711 FAX 508-831-9990
 sales@Shortening-Shuttle.com

Serial # _____



P.O. Box 1248
 Litchfield Park, AZ 85340
 Toll Free: 1-877-743-6500
 Fax: 1-623-748-9941
www.zacharycompanyllc.com

NOTES

Sistema de Raca ZECO®

El unico sistema en el mercado hoy que ahorra espacio en la raza del tanque. Tres tamaños disponibles – oscilan entre 350 y 400 kilos de aceite nuevo y residuos de aceite contenid en un ambiente interior. Ahora la introducción de la estación de carga Solar Zeco ®. Este es el primer 100% "OFF THE GRID" ir verde sistema industrial de filtracion de aceite.



P.O. Box 1248 – Litchfield Park, AZ 85340 – 1-877-743-6500 – www.zacharycompanyllc.com