

ZECO[®]

Oil Management Solutions

Soluciones para el manejo del aceite

ECO SERIES



Spanish Version

U.S. Patent Pending
Serial No. 13/864,770

V-09-01-13

EL comprador, propietario y Gerente de la tienda, por favor asegúrese de tener todos los operadores leer estas advertencias antes de usar.

ADVERTENCIA

Instalación incorrecta, alteración, servicio o mantenimiento puede causar daños a la propiedad, lesiones o la muerte. Lea las instrucciones de instalación, funcionamiento y mantenimiento antes de instalar o reparar el Zeco ® Eco.

ADVERTENCIA

Mantenimiento y las reparaciones deben realizarse por un representante de la compañía Zachary u otro calificado personal. Mantenimiento o reparaciones por personal no calificado y autorizado anulará la garantía.

ADVERTENCIA

Durante el período de garantía, si un cliente decide utilizar una parte no originales o modifica una parte original comprada a Zachary compañía o sus empresas de servicio técnico autorizado y partes, esta garantía será nula. Además, Zachary Company y sus filiales no será responsables por demandas, daños o gastos incurridos por el cliente que surja directa o indirectamente, en su totalidad o en parte, debido a la instalación de cualquier pieza modificada o recibió un centro de servicio no autorizado.

ADVERTENCIA

El Zeco ® Eco está diseñado exclusivamente para uso profesional y debe ser operado por personal plenamente capacitado y calificado.

ADVERTENCIA

No utilice el cordón eléctrico como una correa para mover el Zeco ® Eco. Pueden ocurrir lesiones graves y daños a la máquina.

ADVERTENCIA

Si alguno de los componentes suministrados están dañado, deben sustituirse por un representante de la compañía Zachary, o una persona similarmente calificada para evitar riesgos.

ADVERTENCIA

La alimentación debe ser desconectada antes de reparar, mantener o limpiar el Zeco ® Eco.

ADVERTENCIA

El Zeco ® Eco no es aprobado en chorro corriente. No limpie el Zeco ® Eco con un chorro de agua.

ADVERTENCIA

No intente mover los líquidos calientes Zeco ® Eco o transferencia de un recipiente a otro sin la tapa cerrada y bloqueada. Podrían resultar en lesiones personales graves si la piel entra en contacto con superficies indicadas o líquidos calientes.

ADVERTENCIA

No sentarse o pararse en el Zeco ® Eco. Superior de la Zeco ® Eco, pan de filtro, filtro carro y pan cubierta no es un paso. Lesiones graves podrían resultar de deslizarse, caer o ponerse en contacto con líquidos calientes.

ADVERTENCIA

El recipiente del filtro debe estar seco y libre de agua antes usar. Puede ocasionar graves daños debido a los vapores de vapor caliente en aceite o manteca se mezcla con agua caliente.

ADVERTENCIA

No sobrellene el sartén del filtro con aceite caliente o manteca. No desatienda la Zeco ® Eco mientras drenaje o rellenar con aceite o manteca. Sobrellenar el Zeco ® Eco puede causar lesiones graves y dañar el aparato.

ADVERTENCIA

El contenido de la olla micron filtro canasta o filtro se debe vaciar en un recipiente incombustible al final de cada filtro. Algunas partículas de alimentos espontáneamente pueden arder si se remojan en ciertos tipos de aceite o manteca.

ADVERTENCIA

Usa la vara de una manera segura en todo momento o pueden producirse lesiones graves.

ADVERTENCIA

Asegure los dos frenos de rueda cuando este filtrado o vaciando o cargando del aceite. Podría resultar en lesiones graves si el Zeco ® Eco no está bloqueado en su lugar.



TABLA DE CONTENIDO

Advertencia de producto	i
Tabla de contenido	ii
Hoja de especificacion de Zeco® Eco	iii
Guia de ensamblamiento	1
Quitar Zeco ® Eco de las cajas	2
Montaje de la bomba y el asa para el transporte	3
Montaje del tanque	5
Receptáculo de manguera y checadoras	7
Montaje de los soportes de cable y guante Clip	8
Rueda de bloqueo del mecanismo	9
Guia de operacion de Zeco® Eco	11
Pasos antes de filtracion	12
Filtrando el aceite	15
Después de filtrado limpieza y mantenimiento	19
Transportando los residious del aceite	20
Guia de solucion de problemas	21
Desmontar la bomba de engranajes / inspección	22
Después de lavar los engranajes & montaje	24
Medidas preventivas	24
Manguera obstruida o con fuga	25
Vaciar	26
Reiniciar	26
Lista de partes	27
Diagrama Eléctrico	28
Garantia	29

ECO SERIES

Manufactured By Worcester Industrial Products Corp, Worcester, MA - 92-EB-H026-Z3



Primary Metal Material

Aluminum type 3003 (70% Recycled Content)

Stainless Steel – Type 304

Machine Operating Temperatures

Max. Operating Temperature: Unit will withstand 300+ F

Suggested Safe Operating Temperature: 120 F

Machine Dimensions (Fully Assembled)

Height	40.0 Inches
--------	-------------

Width	21.0 Inches
-------	-------------

Depth	25.0 Inches
-------	-------------

Power Supply

AC Only	110V AC input
---------	---------------

No Battery / No AC/DC	1/3-HP Electric Motor 7-Amps
-----------------------	------------------------------

NSF Approved Gear Pump

Pump Flow Rate	5 Gallons Per Minute (unobstructed)
----------------	-------------------------------------

Tank Capacity

69.2 pounds to bottom of 300 Micron Screen

88.0 pounds Maximum level to safe level of 300 Micron Screen

Filtration

Stainless Steel 300 Micron Pre-Screen

Pad Filtration Optional – 20 to 5 micron sizes available

Base Frame Cart Wheels

2 - 8"x1.75" ball bearing wheels rear & 2 - 2" caster wheels front

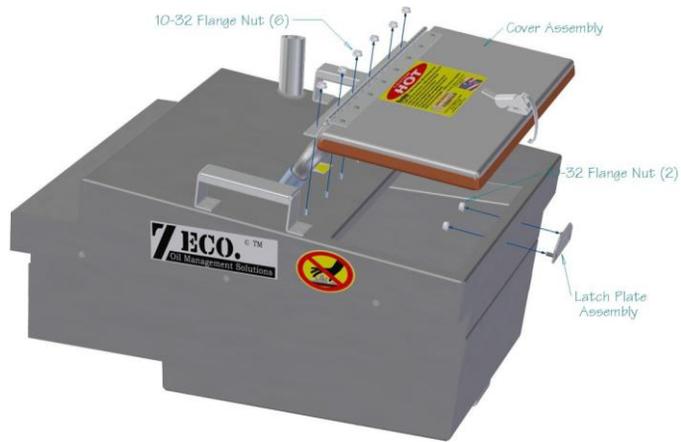
Shipping Weights

Box #1	Tank & Cart	81 LBS.
--------	-------------	---------

Box #2	Handle Assembly	53 LBS.
--------	-----------------	---------

Oil Out & Back flush Feature Standard Option

GUIA DE ENSAMBLAMIENTO



Quitar Zeco® Eco de las cajas

Al recibir el Zeco® Eco unidad serán dos cajas. Una caja rectangular que contiene la bomba y el mango y una caja cuadrada que contiene el tanque y el transporte.



Unidad Zeco® Eco superior



Unidad Zeco® Eco inferior

Después de quitar la paquetería de la bomba y el mango, incline la caja vertical y cuidadosamente sernirlos un poco. Asegúrese de que usted no deje caer las unidades al sacarlos de las cajas.

Retire el tanque del carruaje y abrir el depósito. Saque la almohadilla de filtro Pan y retire las mangueras y la bolsa de plástico.

Las piezas del montaje incluyen:



Montaje de la bomba y el asa para el transporte

Incline el carro hacia arriba y colocarlo entre el espacio en la unidad superior. Juntar las arandelas y tornillos y apártelos.



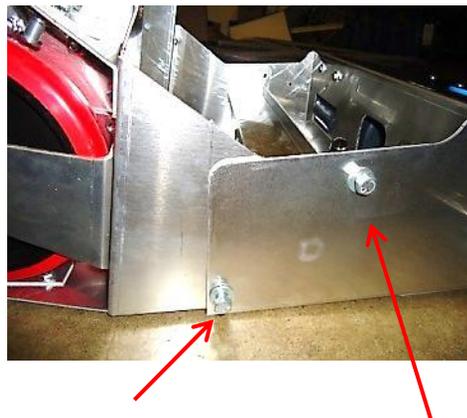
Utilice la llave para apretar los pernos Zeco®.



6 - 9/16 Pernos & arandelas

Unidad de arriba & abajo antes de ensamblar

Para iniciar a ensamblar, alinee los orificios de la unidad con los orificios del carro. Pon un tornillo en el agujero en el lado de la unidad. Si el perno no enrosca en el agujero, vuelva a alinear los agujeros en el lado de la unidad. Después los pernos estén en un lado, terminar al otro lado sin apretarlos completamente.



Tornillos en el lado de la unidad

Levante la unidad Zeco[®] Eco y alinee los agujeros traseros. Puede que necesites hacer retroceder a la bomba y el mango para alinear la parte de atrás. Coloque dos tornillos en la parte trasera de la unidad. Apriete los 6 pernos todos son completamente instalado.



Utilice la llave para apretar los pernos Zeco[®]

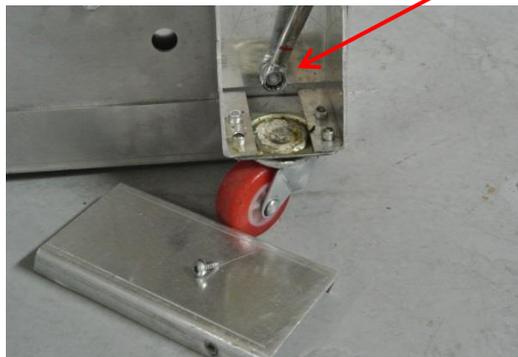


Unidad de Zeco[®] Eco con pernos en su lugar

Comprobación de la Base de la rueda para tornillos flojos

Verifique que las ruedas no se aflojaron en tránsito. Retire las cubiertas de rueda con un destornillador normal.

Apriete los cuatro pernos que se encuentran en el interior de la base de la rueda con una llave de 7/16.



Montaje del Tangué

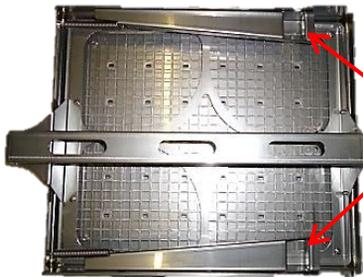
Retire la olla de filtro del cojín del tanque.

Retire la pieza de cartón en la parte inferior de la cacerola de filtro del cojín.



Cartón actúa como un amortiguador de impacto durante el transporte para que la válvula de succión o la junta tórica del Pan no se estropean.

Jale ambos pestillos para quitar la pantalla. Inserte el filtro, el lado liso hacia abajo y vuelva a colocar la pantalla. Jale los cierres para bajar y sujetar la pantalla y el filtro en su lugar.



Cierres para extraer almohadilla filtro marco

Asegúrese siempre de que pan empaque "o" esté en su lugar antes de filtrado.



Empaque "o" de la cacerola en la parte inferior de la cacerola de filtro

Vuelva a colocar el cojin de filtro pan en el tanque.



La forma incorrecta de colocar el filtro del cojín de la cacerola en. La parte larga de la manija siempre va a la parte posterior y la empaque "o" Pan siempre va al frente.



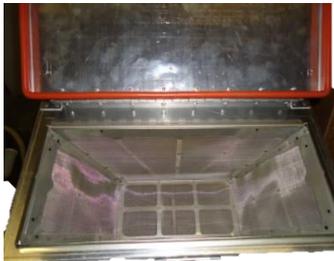
La forma correcta de poner el almohadilla filtro pan. La empaque "o" de Pan mostrando la cara sonriente mostrando la se coloca en la parte delantera del tanque.



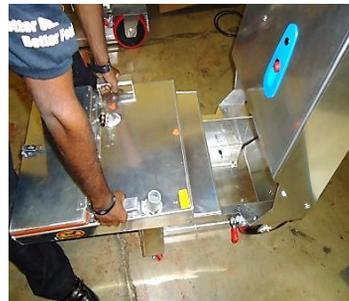
Antes de la almohadilla de filtro se coloca dentro del tanque. Observar dentro del tanque, centrándose en donde encaja el sello en el tanque.



Pan de filtro cojín se coloca dentro del tanque.



El filtro de pantalla 300 micro pre cabe encima del filtro del cojín dentro del tanque.



El tanque se desliza fácilmente dentro del carro.

Receptáculo de manguera y checadoras



Así es cómo su unidad Zeco[®] debe verse en este momento. A continuación, tome la manguera amarilla y azul proporcionada y conecte la bomba y manejar el tanque.



Conecte la manguera amarilla más pequeña a la válvula en el tanque y la parte inferior de la unidad superior de la Zeco[®] Eco indicado por los triángulos amarillos.



Conecte la manguera azul más larga a la válvula marcada por la pieza de plástico azul en la parte frontal de la unidad superior del Zeco[®] Eco.

ADVERTENCIA: EL INCUMPLIMIENTO PARA CONECTAR CORRECTAMENTE LA MANGUERA A LA ZECO[®] ECO CAUSARÁ LESIONES GRAVES.



Tome el otro extremo de la manguera azul y conéctela a la varita azul.

Ensamblar el soporte del cable y el guante de clip

Para iniciar el montaje del soporte de cable, necesitará lo siguiente: 4 tornillos

T-25 - Destornillador T-25 - 2 soportes de cable

Tome 2 tornillos T-25 y colóquelos en los pequeños agujeros del soporte superior. Asegúrese de compensarlas con los agujeros traseros para la bomba y el mango, atornillarlas. Repita este proceso con los dos soportes de cable de abajo.



T-25 se enroscan en los orificios más pequeños para conectar el soporte del cable a la parte posterior de la Zeco® Eco.



Para colocar el clip de clavo, quitar el tornillo T-25 esquina y colóquelo dentro del clip, luego atorníllelo en el lugar.



Mecanismo de bloqueo de la rueda

El mecanismo de bloqueo de la rueda en la posición ON. Para poner los frenos de las ruedas, jale la palanca roja en la posición como se muestra.



El mecanismo de bloqueo de la rueda en la posición OFF. Para desactivar el freno de la rueda, empuje la palanca roja como se muestra.



SIEMPRE ASEGURE LOS DOS FRENOS DE RUEDA CUANDO ESTE FILTRANDO O VIRTIENDO RESIDUOS DE ACEITE. SI EL ECO ZECO® NO ESTÁ BLOQUEADO EN SU LUGAR, PUEDEN OCASIONAR HERIDAS GRAVES.

**CUIDADO
USAR
EQUIPO
PROTECTIVO**



**CUIDADO
LIQUIDOS
CALIENTES**

ADVERTENCIA: Deben usar ropa adecuada al operar el Zeco[®] Eco. Le recomendamos usar guantes resistentes al calor. Véanse las directrices de la OSHA para el manejo de aceite caliente.

**ADVERTENCIA
ACEITE
CALIENTE**



PRECAUCIÓN: La piel se quema a 120 ° f el. Para el uso de máxima seguridad al aceite caliente es inferior a 120 ° f el.

ESTAR SEGURO NO ES UN ACCIDENTE!

GUÍA DE OPERACIONES DE ZECO® ECO

Mejor aceite...Mejor
comida®



Creo que seguro... Estar a
salvo...

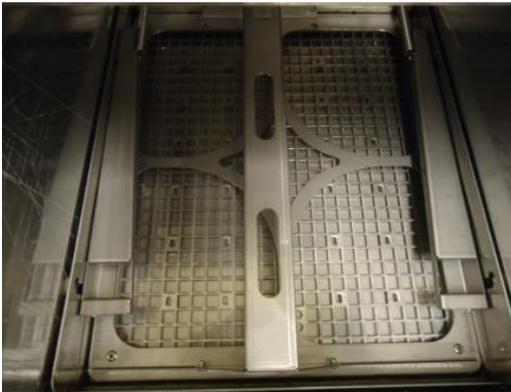
Pasos antes de filtrar

Creo que seguro... Estar a salvo...



filtro de pantalla de pre de 300 micrones que recoge todas las partículas grandes y los atrapa para que el resto del aceite puede fluir dentro del tanque para ser filtrados.

Retire la olla del filtro de almohadilla de el interior del tanque.



Almohadilla de filtro pan dentro del tanque sin el filtro en la sartén.



Retire las cestas de la freidora, así como las pantallas dentro de la freidora.

Tire los pestillos de la cacerola de filtro almohadilla para sacar el bastidor del filtro cojín.



Para sacar la pantalla estos dos pestillos hasta que la encajen en su lugar hasta la pantalla puede deslizarse hacia fuera.

Marco filtro de cojín jale sostiene el filtro en su lugar.



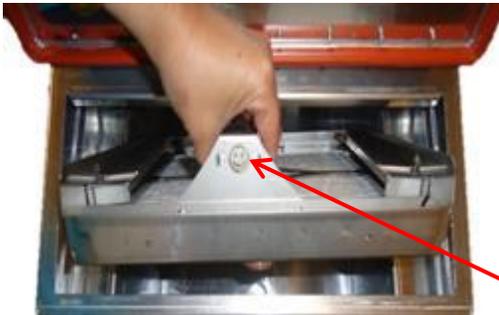
El papel de filtro cojín entra en la bandeja de filtro del cojín. Siempre asegúrese que el lado áspero quede hacia arriba y el lado liso hacia abajo.

Vuelva a colocar en la bandeja el bastidor del filtro almohadilla y jale los pestillos para trabarla en su lugar.



El filtro del cojín va con el lado áspero para arriba y el lado liso hacia abajo. El bastidor del filtro cojín está por encima con los pestillos firmemente en su lugar.

Coloque la almohadilla filtro bandeja nuevamente dentro del tanque.



La forma correcta de cómo poner el filtro del cojín de la cacerola dentro del tanque. La cara sonriente siempre debe ser hacia a ti.

Cara sonriente

Coloque el filtro de pantalla pre 300 micrones en el tanque.



Filtrando el aceite

Gire su freidora a modo de piloto.



Indicador de temperatura dentro de la freidora. Cuando se este filtrando asegurarse que este girado para apagado o modo de piloto.

ADVERTENCIA: Filtrar aceite a una temperatura segura para evitar quemaduras en la piel.

Enrosque el tubo de desagüe en la válvula de la freidora para drenar el aceite en el tanque Zeco[®] Eco.



Esta la válvula en la freidora para drenar el aceite en el tanque del Zeco[®] Eco.

Rodar el Zeco[®] Eco hasta la freidora para que el tanque esté directamente debajo de la tubería de desagüe.



Para garantizar la seguridad, utilice la rueda de los frenos, que impide la Zeco[®] Eco moverse durante la filtración.

Abra la válvula de la freidora para dejar que el aceite drene de la freidora. Si el aceite está salpicando, parcialmente cierre la tapa del tanque.

Si la canasta micras se pone demasiado llena de escombros, tendrá que raspar los lados con una espátula o apagar el Zeco[®] Eco y vaciar la cesta para continuar con el flujo de aceite a través del filtro.



PRECAUCIÓN: NO ABRA LA VÁLVULA TODO EL CAMINO O CORRE EL RIESGO DE DERRAMAR ACEITE SOBRE TI MISMO O EN EL SUELO.

Después de drenar el aceite de la freidora en el tanque, enchufe el Zeco[®] Eco en una toma de corriente.

Tomar el tubo azul y lo coloca en el tanque. Gire el interruptor de "Aceite Out" a la posición ON. Sujete el tubo mientras que el aceite es bombeado hacia fuera.



Como el Zeco[®] Eco esta filtrando el aceite, usar la vara para lavar hacia abajo la freidora entera, incluyendo los lados. Después de la hora deseada de la filtración, apague el Zeco[®] Eco girando el "aceite Out" interruptor en off. Cierre la válvula de la freidora. Gire el interruptor de "para bombiar el aceite" para el aceite de la bomba de vuelta en la freidora.



"Aceite" "oil out" interruptor se usa para encender y apagar el Zeco[®] Eco.



Botón "Volver al ras" "back flush" se utiliza para purgar los contaminantes del filtro en el tangué.



Interior de la freidora ya que está siendo drenado. Notas a que los lados de la freidora están sucios. Puede utilizar la varita para lavar toda la freidora.

Después de que el aceite haya sido bombeado fuera del tanque y en la freidora, espere 10 segundos y pulse el botón "Volver al ras" back flush Purgar aceite de la bomba. Para asegurar que su Zeco[®] Eco funciona suavemente siempre vuelve al ras "back flush" después de filtrar.

Con los guantes resistentes al calor, jale el recipiente del filtro de almohadilla fuera del tanque y liberar las trabas que sostienen el bastidor del filtro cojín en su lugar.



Los guantes protectores que vienen con el Zeco® Eco deben ser utilizados antes, durante y después de la filtración. Usar los guantes disminuirá el riesgo de ser quemados por aceite caliente o el metal caliente.



Se recomienda que el contenido de la micra filtro canasta o bandeja de filtro se debe vaciar en un recipiente incombustible al final de cada filtro. Algunas partículas de alimentos espontáneamente pueden arder si se dejan remojan do en ciertos tipos de aceite o manteca.

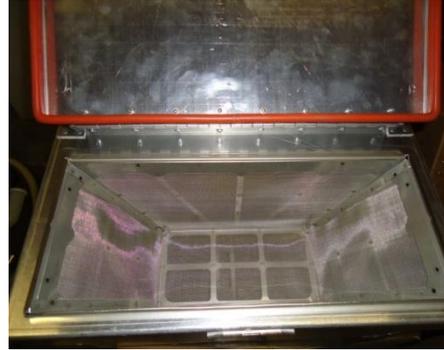


Después de tirar los pestillos en el filtro del cojín, retire el almohadilla filtro marco y golpee suavemente la almohadilla sobre un recipiente incombustible para salir la almohadilla filtrante.

Limpieza y mantenimiento despues de filtrar

Después de filtrar el aceite en la freidora, la unidad puede requerir lavado.

Algunos de los componentes del Eco Zeco[®] pueden colocarse en el lavaplatos. Son el depósito, cojín filtro pan, marco almohadilla del filtro y el filtro de pantalla pre 300 micrones.



Después de lavar las piezas, asegúrese de que se sequen completamente antes de colocar nuevamente en el Zeco[®] Eco.

Si agua permanece en cualquiera de los componentes y se mete en la bomba se oxidan los engranajes y obstaculizar el funcionamiento de la Zeco[®] Eco.

Asegúrese de que no quede ningún residuo de jabón en el tanque ya que afectan el rendimiento de la Zeco[®] Eco y arruinar tu aceite.



Transportando residuos del aceite

Después de llenar el Zeco[®] Eco, cierre la tapa del tanque y cierre la cubierta con el corchete de cierre.

Asegúrese que la manguera está enrollada y que el tubo es insertado y asegurado en el titular de la varita en el tanque.

Rueda el Zeco[®] Eco de una manera segura para el vertedero. Enchufe Zeco[®] Eco. Usando guantes de seguridad, las Naciones Unidas- y guarda la varita y sostenerla en el recipiente de residuos. Mientras sujeta el tubo, gire el interruptor de "Aceite Out" a la posición ON.

Ejecute el Zeco[®] Eco hasta que todo el aceite del tanque alla salido. Gire el interruptor de "Aceite Out" "Oil Out" a la posición OFF y desconecte el Zeco[®] Eco.

Después de transportar residuos de aceite, consulte las instrucciones de mantenimiento y después filtro limpieza.



Tank Cover Clasp

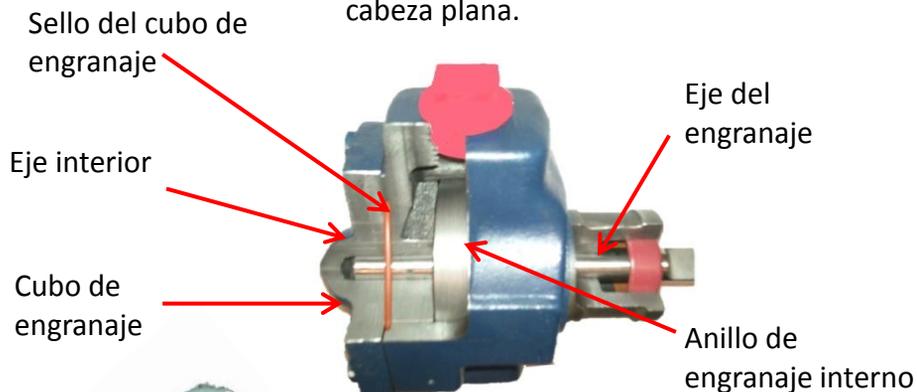
GUIA DE SOLUCION DE PROBLEMAS



Desmontar la bomba de engranajes / inspección



Para comenzar el desmontaje de la bomba, destornillar los tornillos T-25 que están en la parte trasera de la unidad. Después de sacar el panel, usted notará 4 pernos atornillados en el eje del engranaje. Tome cualquiera de una llave de 7/16, una llave dinamométrica 3/8 con un adaptador de 7/16 en él, o una llave en T para aflojar los tornillos. Cuando los 4 pernos del cubo de engranajes, elimínela. Puede que necesite a vibrar el eje engranaje del motor. Si todavía no viene aparte, golpee suavemente sobre el labio del engranaje eje con un destornillador de cabeza plana.



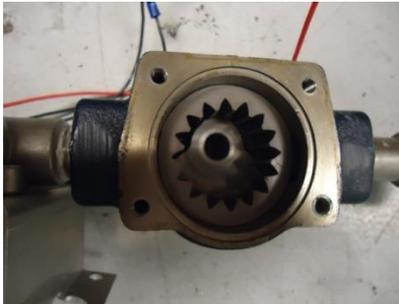
El eje de engranaje es lo que une el eje del engranaje y el engranaje. Después de quitar los pernos de la parte delantera de la tapa puede quitar el eje de engranaje e inspeccionar el interior de la Asamblea del engranaje por daños. Para lavar el equipo concentrador sólo lo enjuagar con agua y use una fibra para obtener las partículas fuera del plato.



Cuando se quita el eje del engranaje colóquelo a un lado e Inspeccione el interior de la bomba y inspeccione daños moho o partículas grandes que podrían haber sido atrapadas dentro.



Retire el eje del engranaje, así como el anillo del engranaje externo más grande detrás del eje del engranaje. El eje del engranaje se encuentra dentro del anillo de engranaje externo. Una vez retirado, usted podrá verificar daños de moho. Si las partículas acumularon en el exterior (dentro de las ranuras del engranaje), lavar surcos dentro del engranaje y tomar una fibra de lana de acero para limpiar el interior de los dientes del engranaje.



Después de sacar el eje de engranaje, esto es lo que parecería el interior de la bomba. Retire el eje del engranaje y usted quedará con el anillo exterior del engranaje.



El anillo del engranaje externo dentro de la bomba es donde se puede comprobar si las partículas dañaron el equipo. Compruebe en el engranaje de los dientes para ver si ellos están oxidadas. Si ellos están oxidadas, tomar un fibra y friegue el interior del engranaje cuidadosamente.

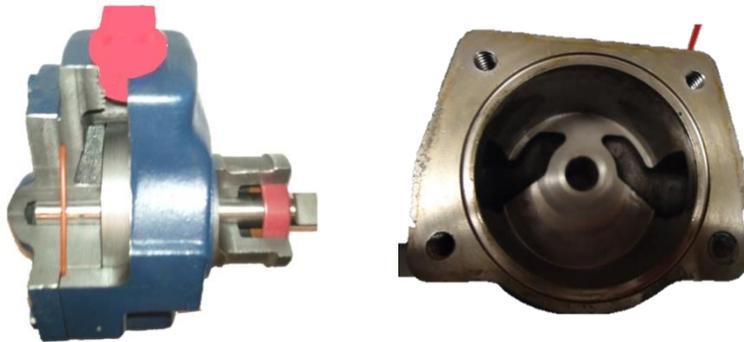
Después de lavar los engranajes & remontaje

Después de lavarse bien los engranajes y comprobarlos daños que se acumulan, ahora puede montar las marchas en el motor.

Para iniciar el montaje de los engranajes en la bomba, coloque el anillo del engranaje externo dentro de la bomba. Luego coloque el eje del engranaje dentro del anillo de engranaje externo hasta que caben cómodamente en los demás y que pueda mover libremente los engranajes dentro de la bomba. Después de la marcha 2 piezas han sido colocados dentro de la caja de engranajes, poner el eje de engranaje en donde se encuentra el conjunto de engranajes. Asegúrese de revisar el sello engranaje eje alrededor del interior del cubo de la marcha. Tomar los 4 pernos y atorníllelos en su sitio en el eje de engranaje.

Medidas Preventivas

Existen medidas preventivas que se pueden tomar para asegurarse de que la bomba no se oxide o se branque. Para evitar que la bomba se oxide, siempre completamente seca el tanque después de lavar el Zeco[®] Eco. Para evitar que la bomba se atore, siempre tienen los 300 micras prefiltro en lugar.



Si por accidente queda agua en la parte inferior del tanque después del lavado y se bombea a través de la bomba, ejecute una pequeña cantidad de aceite que cubra los engranajes de la bomba para evitar que se oxiden.

Manguera obstruida o con fuga

Si la manguera está goteando en el Zeco[®] Eco, podría ser que la arandela de junta tórica es perdido o debilitado.

Si falta la arandela junta tórica, reemplazar con manguera Arandela junta tórica parte #Z-QCWA.

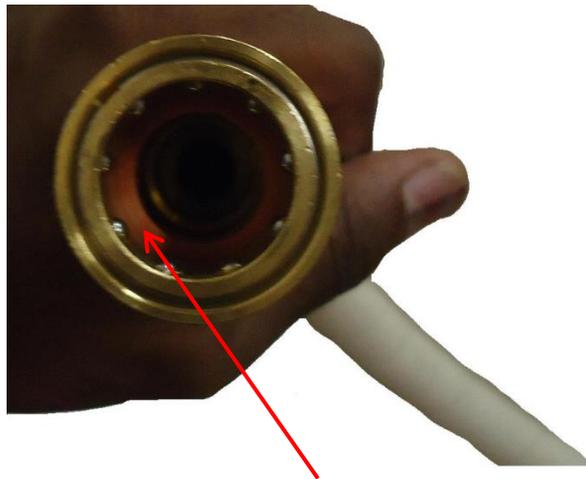
Si la arandela junta tórica está sucio o debilitado quitarlo con un destornillador de cabeza plana y limpie o reemplace con manguera Arandela junta tórica parte #Z-QCWA.

Aceite dejado en la manguera después de filtrar debilitará la arandela junta tórica. Para evitar esto, siempre back flush vuelve al ras después de filtrar.

Si la manguera está obstruido, coloque la manguera en temperatura natural para recuperar el aceite coagulado en forma líquida y volver al ras para quitarlo de la manguera.

No sumerja la manguera en el aceite caliente.

No sumerja a hervir la manguera en agua o aceite.



Arandela junta tórica dentro de la manguera

Back Flush

Si la varilla empieza a farfullar, es un indicador de que el filtro tiene demasiados contaminantes en ella. Apague el Zeco[®] Eco y espere 5 segundos para evitar daños en el motor. Presione el botón atrás rasante para purgar todos los contaminantes afuera del filtro.

Lave siempre después de filtrar para obtener todo el aceite fuera de la manguera y evitar que se este gotiando.



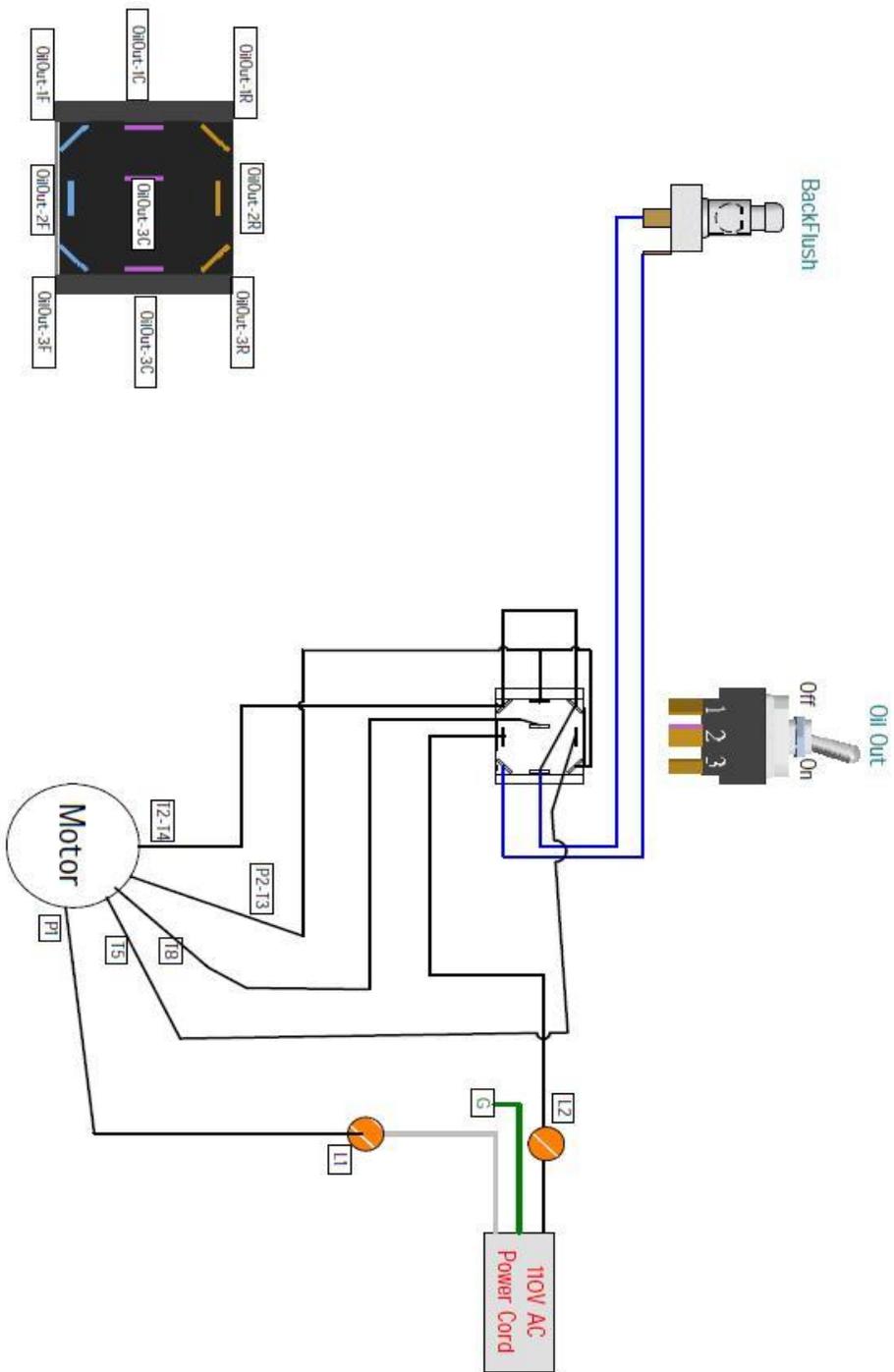
Reajustar

El botón reset está del lado de la Zeco[®] Eco. Si tu Zeco[®] Eco no funciona cuando se pulsa aceite hacia fuera o volver al ras, presione este botón para reiniciar.



LISTA DE PARTES

Partes de Reemplazo	Part No.
Almohadilla de Filtro Pan	Z-PFP
Filtro de Pantalla pre 300 micrones	Z-DWS
Manguera Corta Amarillo	Z-H3-Y
Manguera Larga Azul	Z-H2
Empaque "O"	Z-MFU
Manguera Arandela Junta Torica	Z-QCWA
El Kit de Doble Llanta	Z-DWK-8R
El Kit de Doble Yanta y Mas	Z-DWK-CW
Asamblea de Descanso	Z-BRKA
T-25 Desarmador	Z-T25
Guante de Clip	Z-GC
Guantes de Seguridad	Z-SG



5 Year Limited Liability Warranty

Our Zeco Pro series products are designed and built to withstand the rigors of normal daily restaurant use. If within the first 12 months from date of purchase the Zeco Pro fails due to a defect in materials or workmanship simply call us and we will repair or replace it free of charge.

From month 13 through month 60 we will repair or replace each unit for a total cost not to exceed \$500.00 per occurrence plus shipping and handling. Battery, wheels and seals are not covered due to normal wear and tear.

To be eligible for warranty repair or replacement the unit must not have been tampered with by non-certified personnel. Failure to adhere with this policy will void the warranty.

Any damage sustained due to willful neglect, misuse, inappropriate use, setup or installation, and/or non-adhered to operating procedures is not covered under this warranty.

We assume no responsibility for damage to property, product or personnel resulting from willful neglect, misuse, inappropriate, untrained or careless use of any Zeco Pro products.

For Warranty Service, Please contact your dealer or



Worcester Industrial Products Corp
7 Brookfield Street
Worcester, MA 01605
508-757-5161 800-533-5711 FAX 508-831-9990
sales@Shortening-Shuttle.com

Serial # _____



P.O. Box 1248
Litchfield Park, AZ 85340
Toll Free: 1-877-743-6500
Fax: 1-623-748-9941
www.zacharycompanyllc.com

NOTES

NOTES

Sistema de Raca ZECO®

El único sistema en el mercado hoy que ahorra espacio en la raca del tanque. Tres tamaños disponibles – oscilan entre 350 y 400 kilos de aceite nuevo y residuos de aceite contenidos en un ambiente interior. Ahora la introducción de la estación de carga Solar Zeco ®. Este es el primer 100% "OFF THE GRID" ir verde sistema industrial de filtración de aceite.

